



istniejące oznakowanie A-1 i A6c usytuowane jest ok. 150 m od skrzyżowania z drogą gminną 005421F

- LEGENDA**
- linie rozgraniczające teren dróg krajowych
 - linie rozgraniczające teren dróg wojewódzkich
 - linie rozgraniczające teren dróg powiatowych
 - linie rozgraniczające teren dróg gminnych
 - linie określające zakres budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu (ograniczenie trwałe)
 - linie określające zakres budowy lub przeb. urz. wodnych
 - linie określające zakres budowy lub przebudowy urządzeń wodnych (ograniczenie na czas realizacji inwestycji)
 - linie określające zakres budowy lub przebudowy gazowych (ograniczenie na czas realizacji inwestycji)
 - linie określające zakres rozbiórki istniejących obiektów budowlanych (ograniczenie na czas realizacji inwestycji)
 - linie określające teren wód płynących zajęty na czas realizacji inwestycji
 - linie określające początek i koniec opracowania
 - zakres aktualizacji mapy zasadniczej
 - istniejące granice obrębów
 - istniejące granice działek
 - istniejące numery działek
 - projektowany krawężnik 20x30cm
 - projektowany krawężnik 20x30cm obniżony
 - projektowany krawężnik kamienny 20x25cm
 - projektowany ściek z kostki
 - projektowany ściek trójralny
 - projektowane obrzeże 8x30cm
 - projektowana kraweź pobocza
 - projektowana kraweź jezdni
 - projektowany krawężnik drogowy 12x25cm
 - projektowany krawężnik kamienny trapezowy 15/21x30cm obniżony
 - projektowany rśw odwadniający
 - projektowana bariera ochronna
 - projektowana metalowa bariera ochronna
 - projektowany ekran przeciwlśnienowy
 - projektowana barieroporecz
 - ogrodzenie zbiornika / przejścia dla zwierząt
 - projektowana jezdnia - naw. bitumiczna
 - projektowane posadorniatywnych - naw. bitumiczna
 - projektowane dodatkowe poszerzenie jezdni - naw. z betonu cementowego
 - projektowane pobocze - naw. granitowa
 - projektowane wstępy - naw. z kostki betonowej (szary)
 - projektowane jazdy / dodatkowe jezdnie - naw. bitumiczna
 - projektowane jazdy / ścieżki P-R / dodatkowe jezdnie drogi gminne - naw. z kruszywa
 - projektowana zieleni (humusowanie wraz z obsianiem traw)
 - projektowany chodnik technologiczny do obsługi obiektów inż. - naw. z kostki betonowej
 - projektowana ścieżka rowerowa - naw. bitumiczna
 - projektowana ścieżka pieszo - rowerowa - naw. bitumiczna
 - projektowana rozbiórka warstw bitumicznych
 - oznakowanie poziome projektowane (grubowarstwowe)
 - oznakowanie poziome istniejące
- ELEMENTY SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ**
- OŚWIETLENIE DROGOWE
 - projektowany słup z oprawą oświetleniową
- ELEMENTY SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ**
- projektowany sygnalizator dla pojazdów na stopie
 - projektowany sygnalizator dla pieszych na stopie
 - projektowany sygnalizator dla pojazdów na wysięgniku

COLAS POLSKA

SMP Projektand Sp. z o.o. Sp. K.
ul. Chałubińska 1
60-111 Poznań
www.smp.poznan.pl
e-mail: biuro@colas.poznan.pl
tel. 61 861 18 36, fax. 61 861 06 44
NIP 779-23-71-246 REGON 301375359

Inwestor: Skarż Państwa
Generałna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Zielonej Górze
ul. Bohaterów Westerplatte 31, 65-950 Zielona Góra

Nazwa inwestycji: Zaprojektowanie i budowa obwodnicy Strzelec Krajejskich w ciągu drogi krajowej nr 22

Branda: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU PAB/PT

| Stanowisko | Imię i nazwisko | Nr uprawnień | Podpis |
|-------------------|---------------------------------|-------------------|----------------------|
| Główny Projektant | mgr inż. Marcin Małyk | WP/POZ/33/POCD/06 | <i>Małyk</i> |
| Projektant | mgr inż. Mateusz Noga | WP/POZ/34/POCD/17 | <i>Noga</i> |
| Projektant | mgr inż. Radosław Pietruszewski | WP/POZ/30/POCD/11 | <i>Pietruszewski</i> |
| Opracował: | mgr inż. Jakub Jankowiak | | <i>Jankowiak</i> |
| Opracował: | inż. Monika Ginter | | <i>Ginter</i> |
| Sprawdzący: | mgr inż. Lukasz Stuba | 7131/1916/2002 | <i>Stuba</i> |

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny N 2.9B

Nr umowy: 0.ZG.D-3.2411.10.2020 Data opracowania: 05/2022 Skala: 1:500